

## Tramo V La falla geológica de la Batida



4.4 Kms.

La expedición continua desde el antiguo convento de Santa Ana, dirección a Axatí, Lora del Río, para llegar hasta el enclave del Chencho. A la derecha junto al nuevo cementerio enfilaremos la ruta hacia la cueva de la Batida, antigua cantera medieval de extracción de sillares, que proporcionó materia prima para la construcción de los edificios singulares de la ciudad, entre ellos la prioral o iglesia de Santa María. Desde la espectacular Batida bajaremos hacia la vaguada de Martín Pérez, admirando la gran falla geológica de Carmona.

## Tramo VI La Vía Augusta



1.2 Kms.

Por último ascenderemos por un tramo comprendido en la antigua Vía Augusta. Como primer elemento histórico al que le siguen los restos de la calzada de época romana (*recientemente restaurada*) que unían la vega con la urbe. Al final del camino, giramos a la izquierda para alcanzar la meta en la ermita de la Virgen de Gracia patrona de la ciudad; santuario construido aprovechando los restos de la edificación mudéjar que albergó a los monjes jerónimos. La ruta pone punto final con merecido descanso en el parque forestal anexo al santuario.

Información: Excmo. Ayuntamiento de Carmona  
clubcaballistacarmona@hotmail.com (625 729 400)

# MARCHIA ECUESTRE EN CARMONA LA RUTA DEL CESAR

2 de Mayo de 2011  
Salida: 9:30h. (Paseo de la Feria)



AYUDA A LIBIA  
Gestionada por:



## Tramo I Escarpe de los Alcores



4 Kms.

El recorrido se inicia en el paseo de la Feria, donde tradicionalmente se celebró la feria de ganado de la ciudad. En dirección a la glorieta de los caballos, tomamos el camino de la izquierda hacia la finca denominada “Brenes”, donde el agua que abastecía las antiguas termas romanas sirve hoy para elaborar el popular aguardiente de Carmona. Continuamos hacia la hacienda “La Bóveda” y la vía verde, la antigua vía del tren de los panaderos, sobre un camino que trazó el desaparecido ferrocarril que conectaba las localidades de los alcores.

## Tramo II La vaguada del bastión



2 Kms.

Desde las ruinas de la antigua estación subimos por la cuesta de la Máquina o del Matadero, pasando por el antiguo matadero público, edificio mudéjar, construido en época de los Reyes Católicos, para posteriormente realizar un descanso en la Alameda de Alfonso XIII, remozada al calor de la exposición iberoamericana de Sevilla de 1929. En su entorno se situó tradicionalmente el abastecimiento de agua de la ciudad ya fuese para consumo humano o de las caballerías. En lo alto podemos admirar el bastión monumental de la Puerta de Sevilla.

## Tramo III El Picacho y las fortalezas



2,6 Kms.

Bajo la fortaleza proseguiremos por el barranco del Picacho y antiguo camino de San Mateo, que da nombre a su ermita mudéjar. El sendero transcurre por la falda del alcázar de Arriba o del rey don Pedro, donde se asienta actualmente el Parador Nacional de Turismo. En la confluencia de caminos subimos la empinada cuesta que nos lleva a la Puerta de Córdoba, construida a la manera romana en el siglo I, reforzando una vaguada natural, como emblema del poder imperial. Desde este punto observamos la grandiosidad de la vega carmonense.

## Tramo IV Las defensas del Albollón



1,3 Kms.

La ruta alcanza un nuevo enclave de origen árabe, se trata del topónimo Albollón que testimonia la antigüedad de la ciudad, y el uso como vertedero del lugar en época medieval; aunque por las excavaciones arqueológicas conocemos que ya lo fue en tiempos de los romanos. En la misma zona veremos los restos de la antigua fortaleza denominada Alcázar de la Reina. De aquí al escarpe de San Blas, con restos de casas de la ciudad tartésica, y trozo de muralla que algunos autores consideran parte de las defensas de Carmo.